

**서울지하철 9호선 고속터미널 정거장
영국토목학회 브루넬 메달 수상**



우리 회사가 시공한 서울지하철 9호선 고속터미널 정거장이 10월 23일 세계적인 권위의 영국토목학회(ICE, Institution of Civil Engineers)로부터 '브루넬 메달(Brunel Medal)'을 수상했다.

'브루넬 메달(Brunel Medal)'은 토목공학에 기술적 우수성을 기여한 개인 또는 단체에게 수여되는 상으로 영국기술자협회(SECT, The Society of Civil Engineering Technicians)에 의해 1981년에 설립됐으며, 1995년부터 영국기술자협회가 영국토목학회와 통합되면서 영국토목학회가 수여해오고 있다.

브루넬 메달에 그려져 있는 '이점바드 킹덤 브루넬(Isambard Kingdom Brunel)'은 영국의 토목·조선 기술자로 대영제국의 천재 공학자로 일컬어지며, 그가 시공한 템즈 강 하저터널은 현재까지도 런던 지하철의 일부로 사용되고 있다. 브루넬은 2002년 영국 BBC 방송이 '영국 역사의 대표 인물 100명'을 여론조사 한 결과 영국 수상인 윈스턴 처칠(Winston Leonard Spencer Churchill)에 이어 2위에 올랐다.

이번에 브루넬 메달을 수상한 서울지하철 9호선 고속터미널 정거장은 지상에 고속버스 터미널과 호텔, 백화점이 위치하고 바로 위에는 노후된 지하상가와 기존 지하철 3호선이 15cm 위로 지나가는 고난이도 프로젝트로서 세계 최초로 T.R.c.M공법과 C.A.M 공법을 복합 적용해 아치 형태의 대형 구조물을 완벽하게 시공했다는 점에서 높이 평가 받았다.

또한 본 9호선 고속터미널 정거장은 브루넬 메달의 수상 외에도 '공사장 안전관리 부문 가장 안전한 현장' (서울시 선정, 2005년 05월), '아름다운 정거장' (서울시 도시기반시설본부 선정, 2009

년 03월), '2009년 올해의 토목구조물대상' (대한토목학회 선정, 2009년 03월) 및 '건축/환경 디자인분야 Good Design선정' (한국디자인 진흥원 선정, 2009년 11월) 등을 수상함으로써 국내외에 시공기술의 독창성과 우수성뿐만 아니라 토목공학이 제공하는 심미적 디자인 측면에서도 그 가치를 널리 인정받았다.

제1회 녹색건설대상 우수상 수상



우리 회사가 12월 3일 서울 밀레니엄 힐튼 호텔에서 열린 '제1회 녹색건설대상 시상식'에서 친환경 건축물 및 신재생 에너지 녹색 기술 개발에 대한 노력을 인정받아 대기업 일반 부문 우수상을 수상했다.

또한 2007년 5월, 싱가포르 오션 프론트 콘도미니엄 현장이 주거용 건축물 최초로 BCA 그린마크 최상위 등급인 플래티넘 인증을 받는 등 녹색 기술 개발에 기여한 점이 높이 평가 받았다.

쌍용건설, 건설협력증진대상 국토해양부 장관상 수상

우리 회사는 12월 4일 건설협력증진대상 일반건설 경쟁부문에서 동 대회 최고의 상인 국토해양부 장관상을 수상했다. 이로써 당사는 건설산업기본법에 근거하여 실시되는 상호협력평가에서 가점을 받게 되어 조달청 PQ심사시 유리한 조건에 서게 됐다. 건설협력증진대상은 건설경제신문사와 건설외주협의회(상위 50대 건설사 외주 협의회)가 공동으로 국내 건설업계 상호협력 분위기 확산을 위해 2005년 제정하여 올해로 5회째를 맞고 있으며, 국토해양부에서 원청사와 협력사의 상호협력 실적을 연1회 평가하며, 평가결과에 따라 PQ 신인도 가점 및 시평액 가산 혜택 부여를 하고 있다.

**신동-가사 도로건설 현장
대통령 · 국토해양부 장관 표창 수상**



우리 회사 신동-가사 도로건설 현장 배종우 부장, 최형수 차장, 이동기 과장이 신동-가사 도로건설공사(일반국도38호선)의 우수한 시공과 국가산업발전 및 국토해양업무 발전에 기여한 공로를 인정받아 11월 20일 국도 제38호선 영월-사북 도로 개통식에서 국가 건설유공자 대통령 표창 및 국토해양부장관 표창을 각각 수상했다.

2009 주택건설의 날 국무총리 표창

우리 회사 함선욱 상무는 12월 8일 대한주택건설협회가 주최하고 국토해양부가 후원하는 2009 주택건설의 날 기념행사에서 주택 건설유공자 포상부분에서 국가 및 주택건설산업 발전에 크게 기여한 공로를 인정받아 국무총리 표창을 수상했다.

한편 본 행사는 양질의 주택건설 공급으로 국민주거생활 안정과 품질향상 도모, 주택산업의 지속적인 육성발전과 주택건설 중사자의 사기양양 및 자긍심 고취 및 주택산업의 사회적 역할과 국민 주거수준 향상에 대한 기여도 및 이미지 제고를 목적으로 한다.

**서귀포 관광미항 1단계 시설공사
국토해양부 장관 표창 수상**

우리 회사 서귀포 관광미항 1단계 시설공사 현장(소장: 강동현 부장)이 9월 28일 국토해양부 장관 표창을 받았다. 이 현장은 새섬연결보도교 등 서귀포 관광미항 1단계 사업 시설공사를 수행 시 우수한 품질과 정밀 시공으로 공사를 완료함으로써 제주 서귀포항의 대외 이미지 향상에 기여한 공로를 인정받아 이번 표창을 수상하게 됐다. 한편 서귀포항을 연결하는 새섬 연결 보도교는 국내 최초 삼각주탑 편측케이블 형식으로 시공됐으며, 길이 169m, 폭 4

~7m의 사장교로, 바람과 뒳을 형상화한 높이 45m의 주탑 등에 화려한 LED 조명시설 등을 갖추고 있다.

**2009 대한민국 전기안전대상
지식경제부 장관 표창 수상**

우리 회사 허동영 과장이 9월 23일 서울 삼성동 인터컨티넨탈호텔 그랜드볼룸에서 열린 2009 대한민국 전기안전대상 시상식에서 전기안전관리 지식경제부 장관 표창을 받았다.

2009 Good Design 우수상 선정

지식경제부가 주최하고 한국디자인진흥원이 주관하였던 2009 Good Design은 상 · 하반기 합계 총 1,864건의 출품작 중 619건의 출품작을 Good Design에 선정했고, 619건의 선정작 중 디자인이 뛰어난 62건의 수상 후보를 선출하여 지난 12월 2일 엄격한 공개 심사를 실시했다. 12월 8일에 심사 결과에 따른 대통령상/국무총리상/대상/최우수상/우수상의 시상을 했다. 특히 당사의 2009 Good Design 선정작 중 성남시 노인보건센터 및 중원구 보건소와 금호동 쌍용 예가 문주디자인 등 2개의 디자인은 2009년 상 · 하반기 선정 작품 중 디자인이 뛰어난 수상후보로 선정 되어 우수상(한국디자인진흥원장상)을 수상했다. 아울러 최종 심사 진행 전 발표된 2009 하반기 Good Design 심사에서는 토목부분에서 보기 드물게 출품된 당사의 서울지하철 9호선 고속터미널 정거장이 11월 10일 Good Design에 선정되는 쾌거를 이룩했다. 이로써 우리 회사는 2006년부터 시작된 건축/환경 디자인분야에서의 Good Design 선정을 4년 연속 달성하여 총 20여건의 Good Design 마크를 보유하게 됐다.

세계도로회의 참가 및 논문발표





우리 회사 김석준 회장은 10월 26일부터 28일까지 싱가포르에서 개최된 '2009 세계도로회의(World Road Conference 2009)' 참석했다.

2006년 시작해 올해로 2회째를 맞는 세계도로회의(World Road Conference 2009)는 싱가포르 최대 발주처이며 정부기관인 싱가포르 육상 교통청(LTA, Land Transport Authority)에서 주관하는 행사로, 전세계 토목관련 학계, 건설업계 및 발주처 주요 인사 5000여 명이 참여해 지속가능한 도심지 교통체계 구축을 주제로 다양한 공법, 시공사례 및 학술논문을 소개했다. 김석준 회장의 이번 참석은 주최측인 싱가포르 육상 교통청(LTA)의 요청에 따라 이뤄졌다.

26일 세계도로회의 개막식에 참석한 김 회장은 레이몬드 림(Raymond Lim) 싱가포르 교통부 장관(Singapore Transport Minister), 싱가포르 육상 교통청(LTA)의 마이클 림(Michael Lim) 회장 및 주요 경영진 등과 함께 행사장에 마련된 우리 회사 홍보관을 방문해 주요 프로젝트와 공법 등을 직접 설명하고 안내했다.

특히 이번 행사에서는 토목사업본부 조현 상무 및 토목기술부 박부성 차장 등이 'A Case Study in the Application of T,R,C,M and C,A,M - Construction of Station with a Large Section Tunnel, Driven 15 Centimeters beneath Existing Underground Structures' 라는 도심지 대단면 지하철 터널시공기술과 관련된 논문을 제출하여 토목기술부 박동인 사원이 발표함으로써 참가자들의 큰 호응을 불러 일으켰다.

또한, 주 후원사인 우리 회사는 별도의 홍보관을 운영해 최근 준공된 9호선 고속터미널 정거장과 현재 싱가포르에서 진행중인 프로젝트를 위주로 당사가 보유한 기술력을 널리 알리는 계기를 마련했다.

제12회 ACUUS 2009 국제학회 참가 및 논문발표



우리 회사 토목기술부 김창수 과장, 최재호 과장은 11월 17일부터 11월 19일까지 중국 심천에서 개최된 제12회 ACUUS 2009 국제학회(Associated research Centers for Urban Underground Space 2009)에 참가했다.

이번 국제학회는 세계 각국의 지하공간 개발기술 교류를 통한 역량 결집을 목적으로 개최됐으며, 관련 분야 전문가 200여 명이 참석해 지하공간 활용 및 교통, 공법기술 등을 소개했다.

특히 우리 회사는 지하공간 공법기술 부문에서 세계 최초로 T,R,C,M공법과 C,A,M 공법을 복합 적용한 서울지하철 9호선 고속터미널 정거장에 대한 설계 및 시공사례를 발표해 우리의 시공능력과 기술력을 세계 각국에 널리 알리는 계기를 마련했다.

한편 ACUUS 국제학회는 1983년 오스트레일리아에서 최초로 개최된 이후 2~3년을 주기로 도쿄, 파리, 몬트리올, 모스크바 등 세계 주요 도시를 순회하며 개최됐으며, 지하공간 개발에 대한 기술력 공유 및 전파에 기여하고 있다.

터널 기계화 시공기술 심포지엄 참가 및 논문발표



우리 회사 토목기술부 김창수 과장은 11월 5일 한국과학기술회관에서 열린 터널 기계화 시공기술 심포지엄에 참석하여 '비개착식 복합굴착공법을 이용한 지하철 3호선 직하부를 통과하는 대단면 터널식 정거장의 설계 및 시공사례'란 제목의 논문을 발표했다. 한편 이번 심포지엄에서는 TBM으로 대표되는 기계화 시공법이 활발하게 적용될 수 있는 GTX사업과 U-SMARTWAY사업 등이 발표돼 눈길을 끌었다.

싱가포르 마리나 베이 샌즈 호텔

시공방법 특허출원 및 등록

우리 회사 건축기술부가 싱가포르 마리나 베이 샌즈 호텔 건축기술 중 「경사구조물의 수직 포스트텐션 구조 및 이의 시공방법」(출원번호 제 10-2009-0093859호)을 특허로 출원하였다. 이 공법은 경사벽체내부에 포스트텐션을 설치하여 시공단계별로 긴장재에 인장력을 가해 공사 중 안정성을 확보하는 공법이다.

지난 9월에는 「수밀시험장치」(등록번호 제 10-0918799호)가 특허로 등록되었다. 이 발명은 하수관개의 누수여부를 시험하고 외부 기기의 개입 없이 그 결과를 즉시 출력할 수 있는 수밀시험장치를 제공하는 것이다. 또한, 10월에는 「고성능 그라우트재를 이용한 이음부의 누수보강구조 및 누수보강공법」(등록번호 제 10-0920963호)이 특허로 등록되었다. 이 발명은 콘크리트 구조물의 이음부 누수보강 공사시 해수에 견디며 고압으로 뿜어 나오는 물을 제어할 수 있는 내염해성, 고강도 방수공법이다. 공법 적용시 반복되는 재 보수를 줄일 수 있어 품질향상 및 공기단축에 효과가 있을 것으로 기대한다.

호남고속철도 제4-2공구 노반신설

기타공사(대안입찰) 등 철도공사 4건 연이어 수주

우리 회사가 12월 9일 한국철도시설공단에서 발주한 호남고속철도 제4-2공구 노반신설 기타공사(대안입찰), 11월 11일 호남고속철도 제2-4공구, 호남고속철도 제5-3공구, 9월 29일 호남고속철도 제4-3공구 노반신설 기타공사를 2006억 원(우리 지분 40%, 729억 원), 1,691억 159만 원(우리 지분 55%, 940억 원), 1,594억 9,014만 원(우리 지분 10%, 161억 2,100만 원), 1,490억 8,000만 원(우리 지분 30%, 406억 5,800만 원)에 각각 수주했다.

호남고속철도 제4-2공구 노반신설 기타공사(대안입찰)은 전라북도

정읍시 일원에 위치하며 약 9.38km의 철도노반을 신설하는 공사로 공사기간은 착공 후 31개월이다. 호남고속철도 제2-4공구 노반신설 기타공사는 충청남도 논산시 강경읍 채운리부터 전라북도 익산시 낭산면 용기리까지 약 10.66km의 철도노반을 신설하는 공사로 공사기간은 착공 후 40개월이다. 같은 날 수주한 호남고속철도 제5-3공구 노반신설 기타 공사는 전라남도 장성군 남면 마령리부터 광주광역시 광산구 도산동까지 약 12.542km의 철도노반을 신설하는 공사로 공사기간은 착공일로부터 약 50개월이다.

한편 우리 회사는 2008년 오리-죽전 복선전철, 2002년 부전-사상 복선화 노반공사, 2001년 광주도심철도 이설공사를 완공하는 등 국내 철도 분야에 입지를 탄탄히 다지고 있다.

싱가포르 Quayside Hotel 공사 수주



우리 회사는 10월 16일 싱가포르 「퀴사이드 호텔(Quayside Hotel)」 공사를 현지 최대의 부동산개발업체인 CDL(City Developments Limited)로부터 약 1,500억 원(미화 1억 3천만 달러)에 디자인 & 빌드(Design & Build) 방식으로 단독(100%) 수주했다고 밝혔다. 이 프로젝트는 싱가포르 관광 휴양지인 센토사 섬(Sentosa Island)에서 미화 5억 달러 규모로 추진중인 최고급 콘도미니엄, 오피스, 상업시설이 포함된 '퀴사이드 컬렉션(Quayside Collection)' 개발사업 중 호텔부문 프로젝트이다.

센토사 섬 해안선을 따라 지하 1층 지상 7층 1개동 총 241객실 규모로 건설될 「퀴사이드 호텔(Quayside Hotel)」은 해변에서 파도가 치듯 건물 전체가 2개로 갈라지는 독특한 형상을 하고 있으며 500석 규모의 연회장, 요트 선착장, 최고급 레스토랑, 수영장, 개인용 스파 등 부대시설을 갖추고 있다. S