

건설기술 CONSTRUCTION TECHNOLOGY REVIEW 쌍용

SUMMER 2009 vol.51

c o n t e n t s

특별기고

04

수도권 대심도 광역급행철도 터널기술

김상환 | 호서대학교 토목공학과 교수

12

녹색성장 정책과 저탄소 녹색도시

이익희 | 한국토지공사 녹색도시 팀장

22

집단에너지사업 및 열병합 발전

조상조 | (주)한국종합기술 플랜트본부 상무

기술정보

28

팩을 이용한 마이크로파일 공법(2)

이정훈 | 토목기술부 대리

이기환 | 토목기술부 부장

33

동해의 지진해일 처오름 모의

김재홍 | 토목기술부 사원

39

공동주택 육실 단열설계 검토 및 온열감 측정

박철용 | 건축기술부 과장

홍구표 | 건축기술부 대리

43

공동주택에서의 트렌드 사례 및 전망

김세림 | 상품기획부 대리

VE사례

52

C.F.T기둥을 적용한 역타공법 시공사례

장형준 | 경의선 2공구현장 대리

58

민원에 따른 교량(도항교) 설계변경 사례

이영탁 | 진주-마산 6공구현장 과장

현장탐방

62

평택지상탱크현장 탐방

이영호 | 평택지상탱크현장 과장

68

기술뉴스

70

편집후기

71

수주리뷰



Cover Story

서울지하철 9호선 고속터미널 정거장

위 치 : 서울시 서초구 반포동

서울고속버스터미널 앞

공사기간 : 2002년 11월 7일 ~ 2009년 6월 31일

규 모 : 폭 30m, 높이 21m, 연장 220m

국내 최대 대단면 터널 정거장

특 징

- 서울지하철 3호선 직하부 약 15cm 이격
- 노후화 된 강남지하상가 직하부 약 5m 이격
- 대구경 강관($D=2,000\text{mm}$)을 노출시켜 수려한 미관 확보
- 세계 최초로 TRcM 공법과 CAM 공법을 복합 적용
- 서울시 도시기반시설본부 선정 '아름다운 정거장' 수상(2009년 3월 6일)
- 대한토목학회 선정 '을해의 토목구조물' 대상 수상(2009년 3월 30일)