알립니다

## 「건설기술|쌍용」을 위해 일하게 된 새 얼굴을 소개합니다

이번에 새롭게 「건설기술|쌍용」의 편집을 맡게 된 새로운 얼굴을 소개합니다. 앞으로 많은성원과 격려 부탁드립니다.

**편집위원**
기획부최세영과장
02)3433-7117
chltpdud@mail.ssyenc.co.kr

**실무위원**
플랜트사업부조성만대리
02)3433-7819
blackcho@mail.ssyenc.co.kr

**실무위원**
토목기술부조영호대리
02)3433-7769
cyh4@mail.ssyenc.co.kr

**원고접수처 ›››› 건설기술| 쌍용 을함께만드는편집 · 실무위원들**

| | | |
|---|---|---|
| **편집위원장** | 이세웅이사(7094, swlee@mail.ssyenc.co.kr) | |
| **기술개발부** | 김영구과장(7714, ygkim@mail.ssyenc.co.kr) | 심종욱과장(7706, shimju@mail.ssyenc.co.kr) |
| | 서경진대리(7716, joshep@mail.ssyenc.co.kr) | 김도군대리(7717, dpbluekim@mail.ssyenc.co.kr) |
| | 조운성대리(7707, wscho@mail.ssyenc.co.kr) | |
| **기 획 부** | 최세영과장(7117, chltpdud@mail.ssyenc.co.kr) | 김지현사원(7113, judy@mail.ssyenc.co.kr) |
| **토목기술부** | 이기환과장(7772, ikhjin@mail.ssyenc.co.kr) | 조영호대리(7769, cyh4@mail.ssyenc.co.kr) |
| **플 랜 트** | 임성계차장(7802, sungkye@mail.ssyenc.co.kr) | 조성만대리(7819, blackcho@mail.ssyenc.co.kr) |

●「건설기술|쌍용」은매분기마지막달(3, 6, 9, 12월) 1일에봄, 여름, 가을, 겨울호로발간되며, 발간일2개월전까지 의견을주시면편집에반영됩니다.


# 건설기술|쌍용

2001년 여름
통권 제19호(비매품)

**발 행 인** 김석준
**편집/실무위원** 편집위원장:이세웅
편집위원: 김영구, 심종욱, 이기환, 임성계, 최세영
실무위원: 김도군, 김지현, 서경진, 조성만, 조영호, 조운성
**발 행 일** 2001.6.1
**발 행 처** 쌍용건설주식회사서울시송파구신천동7-23(TEL:3433-7716, 7717)
e-mail:dpbluekim@mail.ssyenc.co.kr
joshep@mail.ssyenc.co.kr
**제 작 처** (주)대통기획(TEL:2269-3613)



㈜이책의내용에대한저작권은쌍용건설 · 남광토건이가지고있으며, 본지의기사나사진등을무단으로전재, 또는발췌하여사용할수없습니다.

세계자동차의대부분은북아메리카와유럽에있다. 로스앤젤리스의대도시권만 해도중국, 인도, 파키스탄, 방글라데시의자동차 대수를 합한것보다2배 가넘는자동차가있다.

우리나라도 이미 자동차 등록대수 1000만대를 돌파했다. 두 집에 한 대꼴로 자동차를 갖게 된 것이다. 2009년에는 2000만대가 된다고 한다. 자동차가 100만대였던 1985년 서울의 경우대기오염물질의 27.4%가자동차 때문에 발생했는데, 자동차 1000만대시대를맞은지금그비율이 80.6%로엄청나게늘어났다. 즉자동차' 1000만대 '는대기오염의상징이되어버린것이다.

우리나라는 휘발유보다 오염도가 높은 경유 사용 자동차의 비율이 36%로, 5% 이내인미국과10% 정도인일본, 독일, 프랑스와같은선진국에비해훨씬높다. 이처럼우리나라전체차량중에서경유사용자동차비율이높은이유는아주간단하다. 우리나라의경유가격은선전국에비해3배정도싸며이는산유국 수준만큼저렴하다. 결국 ' 외국에비해현저히 낮은자동차운행비용→자동차의 과다이용→교통혼잡과정체발생→유류 소비량의증가→자동차배출가스로인한대기오염의심화 라는악순환이되풀이되고있다.

**생각해봅시다** _ 주행속도가 느릴수록 자동차의 대기오염물질 배출량이 늘어난다는 사실은 잘 알려져 있지만, 그 정도는 일반인이 생각하는 것보다 훨씬 심각하다. 일산화탄소를예를들어보면, 평균주행속도가시속 20km에서 10km 정도로 감소한다면 일산화탄소 배출량은 약 50% 증가한다. 교통체증으로 주행속도가 시속 5km로 떨어진다면놀랍게도일산화탄소배출량은 128%정도증가한다.